APD 150 A





Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	120,00	150,00	0,00		216,51

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yükleme yapılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	APD 150 A
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	CROWN KRAFT CKX6D68TI
Alternatör Markası ve Modeli	AT150
Kontrol Paneli Modeli	DSE 6120
Kabin	ACP 6B

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	CROWN KRAFT
Motor Modeli	CKX6D68TI
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	105
Stroke (mm.)	130
Silindir Hacmi (lt.)	6.75
Hava Emme	Turbo Charged and AfterCooled

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)



Sıkıştırma Oranı	17:1
Hız (d/dk)	1500
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	16
Standby Güç (kW/HP)	130.9/175.5
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct Injection
Yakıt Pompası Tipi	Direct
Governör Sistemi	Mechanic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	2x80
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	/12.6
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	30,2
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	22,66
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	15,1

Alternatör Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Markası ve Modeli	AT150
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	145
VOLTAJ (V)	400/231
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	SX440
Voltaj Regülasyonu	(+/-)%1%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP22
Güç Faktörü	0.8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	492
Soğutma Havası (m^3/dk)	30.84

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2641
En	1100
Yükseklik	1501
Kuru Ağırlık (kg.)	1400
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	271

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3265
En	1163
Yükseklik	1858
Kuru Ağırlık (kg.)	1780
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	271



1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7. Her iki yan tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
8. Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
9. Depo-Şase
10. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
11. Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
12. Ses yalıtım malzemeleri
13. Plastik hava emiş cepleri

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmişdir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 6120
İletişim Portları	CANBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanrak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

-Mikroişlemci ile kontrol.

-LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.

-Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.

-Ön panel üzerinden manuel programlama.

-Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.

-Uzaktan çalıştırma.

-Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.

-Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

-Motor devri.

-Yağ basıncı.

-Su sıcaklığı.

-Çalışma saati.

-Akü voltajı.

-Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

-Voltaj (L-L, L-N).

-Akımlar (L1-L2-L3).

-Frekans.

-Jeneratör Hazır.

-Jeneratör Devrede.

ŞEBEKE

-VoltaJ (L-L, L-N).

-Frekans.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)

-Şebeke Hazır.

-Şebeke Devrede.

İKAZ

-Şarj alternatör arızası.

-Düşük/Yüksek akü voltajı.

-Stop arızası.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

-Start arızası.

-Acil stop.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.

-Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

-Jeneratör aşırı akım.

Opsiyon Özellikleri

-Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).

-PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

-Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.

-Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.

-Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

-Şarj arızası çıkışı mevcuttur.

-RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.

-Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)

Standart Özellikler

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Çift yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

MOTOR

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç veya dört kutuplu transfer sistemi

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (16.09.2022)