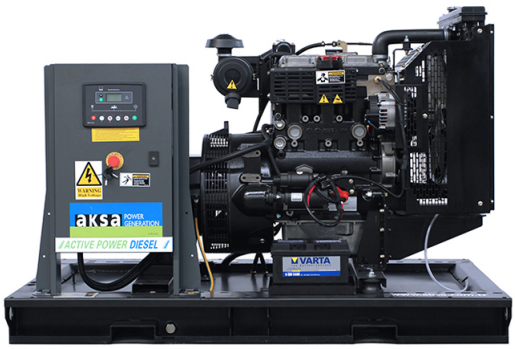
AP 33





Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	26,40	33,00	24,00	30,00	47,63

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yükleme yapılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AP 33
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	PERKINS 1103A-33G
Alternatör Markası ve Modeli	ECP 28-VL/4 C
Kontrol Paneli Modeli	DSE 6120
Kabin	AK 21

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	PERKINS
Motor Modeli	1103A-33G
Silindir Sayısı (L)	3 cylinders - in line
Bore (mm.)	105
Stroke (mm.)	127
Silindir Hacmi (lt.)	3.3
Hava Emme	Naturally Aspirated
Sıkıştırma Oranı	19.25:1
Hız (d/dk)	1500

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	8.3
Standby Güç (kW/HP)	31/41,55
Prime Güç (kW/HP)	28.2/37,80
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	500
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Yakıt Pompası Tipi	Delphi Rotary Type
Governör Sistemi	Mechanic
Operasyon Voltajı (Vdc)	12 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	1x55
Şarj Alternatörü	65
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	/10.2
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	7.1
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	5.4
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	3.9

Alternatör Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Alternatör Markası ve Modeli	ECP 28-VL/4 C
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	30
VOLTAJ (V)	400
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	DSR
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP23
Güç Faktörü	0.8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	141.8
Soğutma Havası (m^3/dk)	6.6

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	1691
En	970
Yükseklik	1202
Kuru Ağırlık (kg.)	665
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	80

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2102
En	1030
Yükseklik	1290
Kuru Ağırlık (kg.)	880
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	80



1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlıdır
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Depo - Şase
6. Her iki tarafta kitlenebilir geniş kapılar
7. Kaldırma ve Taşıma Noktası

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmişdir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 6120
İletişim Portları	CANBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanrak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

-Mikroişlemci ile kontrol.

-LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.

-Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.

-Ön panel üzerinden manuel programlama.

-Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.

-Uzaktan çalıştırma.

-Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.

-Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

-Motor devri.

-Yağ basıncı.

-Su sıcaklığı.

-Çalışma saati.

-Akü voltajı.

-Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

-Voltaj (L-L, L-N).

-Akımlar (L1-L2-L3).

-Frekans.

-Jeneratör Hazır.

-Jeneratör Devrede.

ŞEBEKE

-VoltaJ (L-L, L-N).

-Frekans.

-Şebeke Hazır.

-Şebeke Devrede.

İKAZ

-Şarj alternatör arızası.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

-Düşük/Yüksek akü voltajı.

-Stop arızası.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

-Start arızası.

-Acil stop.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.

-Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

-Jeneratör aşırı akım.

Opsiyon Özellikleri

-Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).

-PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

-Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.

-Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.

-Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

-Şarj arızası çıkışı mevcuttur.

-RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.

-Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Özellikler

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Uzaktan iletişim, modem ile
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

- Ana Yakıt Tankı
- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, el pompası
- Yağ boşaltma, elektrikli pompa
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip
- Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)
- Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)

Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)

Alet takımı (bakım için)

Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)

Sertifikalar

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.09.2022)