AP 250





Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	200,00	250,00	180,00	225,00	360,85

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yükleme yapılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AP 250
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	PERKINS 1206A-E70TTAG2
Alternatör Markası ve Modeli	ECO 38-3S/4 A
Kontrol Paneli Modeli	DSE 7320
Kabin	MS 60

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	PERKINS
Motor Modeli	1206A-E70TTAG2
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	105
Stroke (mm.)	135
Silindir Hacmi (lt.)	7,01
Hava Emme	Turbo Charged and AfterCooled

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

Sıkıştırma Oranı	15.8:1
Hız (d/dk)	1500
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	16
Standby Güç (kW/HP)	226.1/303.1
Prime Güç (kW/HP)	204.2/273.7
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	COMMON RAİL
Yakıt Pompası Tipi	Direct
Governör Sistemi	ECM
Operasyon Voltajı (Vdc)	12 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	1x85
Şarj Alternatörü	100
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	25/29.6
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	51
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	38
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	25

Alternatör Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Alternatör Markası ve Modeli	ECO 38-3S/4 A
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	225
VOLTAJ (V)	400
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	DSR
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP23
Güç Faktörü	0.8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	602
Soğutma Havası (m^3/dk)	32

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

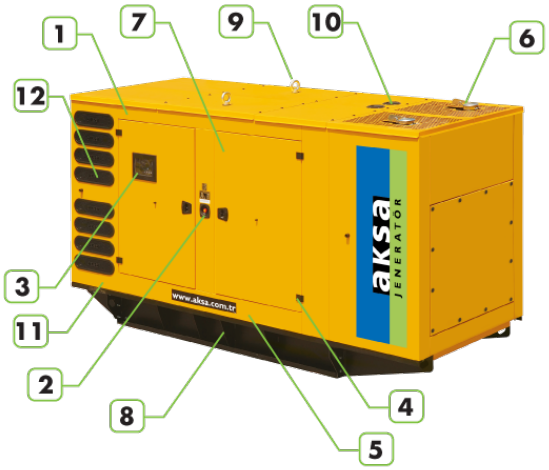
Boy	2750
En	1300
Yükseklik	1928

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	470

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3934
En	1356
Yükseklik	2140
Kuru Ağırlık (kg.)	3180
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	470



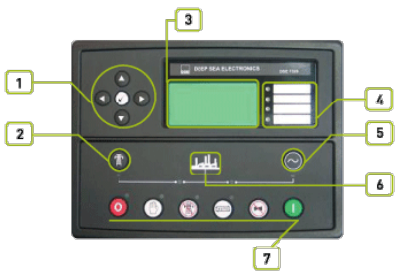
1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7. Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
8. Depo-Şase
9. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
10. Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
11. Ses yalıtım malzemeleri
12. Plastik hava emiş cepleri

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar.Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmişdir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

Cihazlar

-DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.

-Elektronik akü şarj cihazı.

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

-Motor deviri

-Yağ basıncı

-Su sıcaklığı

-Çalışma saati

-Akü voltajı

-Motor bakım zamanı gelmiş

JENERATÖR

-Voltaj (L-L, L-N)

-Akım (L1-L2-L3)

-Frekans

-Toprak kaçağı

-Faz sırası

ŞEBEKE

-VoltaJ (L-L, L-N)

-Frekans

İKAZ

-Şarj arızası

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

-Düşük akü voltajı
-Stop arızası
-Düşük yakıt seviyesi (ops)
-kW aşırı yük
-Ters faz sırası
-Hız sinyali kayıp
ÖN-ALARMLAR
-Düşük yağ basıncı
-Yüksek motor sıcaklığı
-Düşük motor sıcaklığı
-Düşük/Yüksek motor hızı
-Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
-ECU ikaz
DURDURMA ALARMLARI
-Start arızası
-Acil stop
-Düşük yağ basıncı
-Yüksek motor sıcaklığı
-Düşük su seviyesi
-Düşük/Yüksek motor hızı
-Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
-Yağ basınç algılayıcı açık devre
-Faz yönü
ELEKTRİKSEL AÇMA
-Toprak kaçağı
-kW aşırı yük
-Jeneratör aşırı akım
-Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

-Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
-Düşük yakıt seviyesi - durdurma
-Düşük yakıt seviyesi - alarm
-Yüksek yakıt seviyesi - alarm
GENİŞLEME MODÜLLERİ
-İlave LED modülü (2548)
-Genişleme röle modülü (2157)

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

-Genişleme giriş modülü (2130)

Standartlar

-Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-S EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.

- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.

- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.

- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur

- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.

- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standart Özellikler

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

MOTOR

Yakıt-su ayırıcı filtre

Düşük su seviyesi alarmı

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Büyük güçte alternatör

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)

Uzaktan iletişim ve kontrol
Uzağa alarm paneli
Alarm çıkış röleleri
Uzaktan iletişim, modem ile
Toprak kaçağı, tek jeneratör
Şarj ampermetresi
TRANSFER PANOSU
Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri
YARDIMCI DONATILAR
Ana Yakıt Tankı
Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
Yağ boşaltma, el pompası
Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip
Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)
Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)
Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)
Römorklar
Alet takımı (bakım için)
Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)
Akü anahtarı

Sertifikalar

- ISO 14001-2004
- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (21.04.2021)